

Департамент образования
Муниципальное общеобразовательное учреждение
«Школа №187 с углубленным изучением отдельных предметов»

«Волга фронтовая»

(экскурсия по временной выставке)

Выполнила: Шарутина Софья
ученица класса 8 «Г»

Руководитель:
Апанасенкова Е.Д.
учитель высшей
квалификационной категории
классный руководитель 8 «Г»

Нижний Новгород
2018-2019

Здравствуйте, меня зовут Шарутина Софья, я представлю Вам экскурсию **«Оружие Победы»**, созданную на базе фондов Нижегородского краеведческого музея, материалов экспозиции вооружения времен Великой Отечественной войны в Нижегородском кремле.

Наша экскурсия начинается у стены Нижегородского кремля. Сколько здесь проходит людей? Тысячи. Идут они мимо красного камня древней стены Нижегородского кремля, мимо низеньких площадок, на которых выставлено победное, сломившее войну оружие. Давно оно списано с военной службы, хватило ему военного лиха, и теперь застывшее на пьедестале, оно в радость разве только мальчишкам. Именно здесь на выставке боевой техники, которую делал в годы Великой Отечественной войны наш город, тогда город Горький, у меня родился замысел этой экскурсии.

В войну Горький был тыловым городом, до него не дошли фашисты, их остановили на Волге и под Москвой. Лишь налеты немецкой авиации испытал на себе город. Всю войну он был надежным арсеналом страны, всю войну заводы области и города отложив мирную продукцию, работали на фронт. Более 100 тысяч артиллерийских орудий, 24 тысячи танков, более 15 тысяч самолетов, свыше 10 тысяч минометов, 9 тысяч самоходных артиллерийских установок, много боеприпасов и другой военной техники лад наш город фронту.

Все четыре колеса.

На бетонном постаменте у кремлевской стены, там, где выставлено оружие, можно увидеть маленькую бронемашину. Ее военное обозначение БА-64. Это был скромный труженик войны, он обойден вниманием в современных фильмах о войне, да и во фронтовой кинохронике мелькает редко. Место на постаменте он занял не только по праву воина. БА-64 первый отечественный вездеход, выполненный на базе легкого автомобиля. У него есть старшая сестра - «Эмка» - вездеход ГАЗ – 61. Вид у «сестры» обычного легкого автомобиля, и поэтому, видимо, ей не нашлось места рядом. И чтобы воздать справедливость с нее начнем рассказ, тем более, что она была первым советским автомобилем. Создатель инженер Горьковского автозавода В.А. Грачев, его дневники были опубликованы в 1941 году в журнале «Техника молодежи».

....«Всестороннее испытание опытного образца машины ГАЗ-61 показали, что она легко берет самые разнообразные препятствия, машина всеми 4 колесами идет по скользкому пути. весьма показательна способность ГАЗ-61 подниматься по лестнице».

Вездеходы ГАЗ -61 в годы войны служили передвижными штабами для многих видных военачальников. Ими пользовались Г.К. Жуков, К.Е. Ворошилов, С.К. Тимошенко, К.К. Рокоссовский и другие. «Эмка» ушла по военным дорогам, когда на чертежных досках конструкторов Горьковского Автомобильного завода рождался вездеход ГАЗ -64 и двинулся по дорогам войны к Победе. У автозаводских конструкторов родилась новая идея создать легкий пулеметный автомобиль, компоновку машины вел инженер Ф.А. Лепендин, и Г.М. Вессерман.

В мае 1942 года первые три машины БА – 64 вышли на государственные испытания, а уже летом серийные броневики приняли участие в боях на Брянском, Воронежском фронтах и позднее под Сталинградом. Постановлением Совета народных Комиссаров СССР от 10 апреля 1942 г. за создание вездеходного легкового автомобиля ГАЗ-61 и броневедомобиля БА-64 конструктор Горьковского автозавода В.А. Грачев был удостоен Государственной премии. Они из этих автомобилей - военный занял место на выставке оружия у кремлевской стены. Придя с войны вездеходы, сняли броню и стали трудиться на мирных дорогах.

Железная песня войны.

Над волжским откосом в Кремле у Вечного огня стоит танк со знаком «Гвардия» на борту. Это и есть знаменитейший и легендарный танк Т- 34. Такие танки начали рождаться на заводе «Красное Сормово» в начале 1944 года. Первоначально на нем стояла пушка калибра 76 мм, Конструкторы и рационализаторы завода переделали пушку на 85 м орудие. Модернизацию

утвердили. Выпущенный из новой пушки снаряд был способен расколоть любую, имевшуюся в наличии германскую броню. Одним из конструкторов, разрабатывающих проекты танков был молодой М. Кошкин. К осени 1942 года завод стал давать сверхплановые танки, как они были дороги для фронта. Но вот у входа в сборочный цех стали скапливаться почти готовые машины. на катках не было только гусениц. Завод в тем дни выполнял основную программу – не хватало траков, тех звеньев, из которых собираются гусеницы. Литейный цех не справлялся с повышенным заданием. Все резервы были исчерпаны. Цех работал на пределе. В самом начале войны танки на сормовский завод шли со Сталинградского тракторного завода. Но бои на Волге прервали связь заводов. Тракторный в Сталинграде непрерывно бомбили, и он стал выполнять только ремонтные работы. Сормовичам был предложен смелый выход: откомандировать рабочую бригаду в Сталинград на тракторный, там должен быть запас траков. Когда был еще жив старый сормовский рабочий Николай Гаврилович Курицын, он рассказывал:

«...В Сталинград мы вылетели специальным самолетом. К тому времени фашистов отогнали от города уже далеко и в городе было тихо. Увидели огромный мертвый город. Разве могли мы у себя в Сормово представить войну во всем ее разрушительном облики? Человеческого воображения на это не хватило бы. Тракторный тоже был в руинах, станки разрушены, кругом арматура Тут же на территории завода братские могилы павших воинов. На заводе большого количества траков взять не могли, т. к. налаживалось свое производство танков. Все последующие дни мы провели на местах боев, где было много сломанной техники. Для одного трака требовалось 150 траков. Мы работали не считаясь со временем, снимали с танков исправные детали. свозили к волжским берегам и грузили на баржу, отправляли в Горький на завод. Мы рассчитывали закончить работу за неделю, но пробыли в Сталинграде месяц. Всяческая связь с Сормовом была прервана, но мы видели, как работает в руинах Сталинградский тракторный завод, узнавали, что творится на фронтах. Враг еще сопротивлялся, но его били и били крепко. Тут уж мы не сомневались, что без наших «тридцатьчетверок» не обошлось. И мы работали...»

Эшелоны из Горького теперь спешили на Курскую дугу. На сормовских танках были сталинградские гусеницы. Немцы не смогли выпустить в годы войны аналогичной машины Т-34. т.к. не могли изготовить аналогичный алюминиевый дизельный мотор машины. Тепло о танке отзывались солдаты и военначальники. Маршал Советского Союза Иван Степанович Конев в своих воспоминаниях отметил:

«...Говоря о нашей боевой технике, хочу помянуть добрым словом наш замечательный танк Т-34. «Тридцатьчетверка» прошла всю войну от начала до конца, и не было лучшей боевой машины ни в одной армии. Ни один танк не мог идти в нем в сравнение – ни американский, ни английский, ни немецкий. Его отличали высокая маневренность, компактность конструкции, небольшие габариты. приземистость, которая повышала его неуязвимость и вместе с тем помогала вписываться в местность, маскироваться. К этому следует добавить высокую проходимость, хороший двигатель, неплохую броню. Враги называли Т-34 «стальным вихрем», «железной метелью», а один из поэтов «железной песней войны».

Застыл он на высоких постаментах военным памятником. Многим поколениям будет он напоминать о боевой славе русского оружия.

Ледовая дорога.

Под Волховом, там, где в годы войны пролегла легендарная «Дорога жизни», питавшая блокадный Ленинград, стоит памятник ГАЗ – АА, «Полуторка». От Ленинграда до Ладожского озера рукой подать: 40 с небольшим километров. По этой дороге шли небольшие грузовики с продовольствием в блокадный Ленинград. Воспоминания И. А. Шикина, бывшего партийного работника Горького.

«...22 ноября 1941 года стал днем рождения знаменитой Ладожской военно-автомобильной магистрали. С этого дня в течение 5 зимних месяцев, не взирая на мороз, шквалистый огонь

врага, ни днем, ни ночью, ни на минуту не затихало движение на дороге - шел транспорт с бесценными грузами для Ленинграда. По озеру было проложено 6 ледовых трасс, общая протяженность их составляла 1770 километров. Дороги очищались от снега, периодически проверялась крепость льда. В эти дни у военных водителей возник мужественный девиз «Что возможно, то считай уже сделано, а что невозможно будет сделано».

Лишь одна цифра жестокой военной статистики: за первую зиму во льдах озера и на грунтовых участках дороги было потеряно 1004 машины. Этой же зимой многие города оказали помощь автотранспортом. С Горьковского автомобильного завода ушло на лед Ладоги 80 машин – «полуторок», их вели шофера – добровольцы. Здесь, на Ладожской дороге, эта машина была первой. Никогда не забудем, что четыре колеса хрупкого автомобиля вели к Победе.

Где «Катюша» - там успех.

Вспоминает участник войны, житель Шахуньи Константин Георгиевич Гасников:

«... 1941 год. Нашим делом было научиться быстро заряжать установку вообще все делать споро и расторопно. После нескольких практических занятий мы освоили новое оружие. Нам помогали освоить технику представители РНИИ – Реактивного научно-исследовательского института - подполковник Дмитрий Александрович Шитов и инженер - конструктор Александр Сергеевич Попов. Это оружие было грозным. Лишь одна установка в течение 15-20 секунд способна послать на врага 16 снарядов. Ни одна пушка не обладала такой скорострельностью. Всего 102 минуты требовалось, чтобы привести установку в боевое положение, а на перезарядку после залпа уходило 3-5 минут. Так что за час боевая машина могла сделать 10 залпов и послать 160 снарядов. Это целое море огня...»

Массовое производство реактивного вооружения началось в Ленинграде, Горьком. Свердловске. В историю реактивной артиллерии золотыми буквами вписаны имена героев. 1942 г.- по радио зачитывали указ о присвоении звания Героя Советского Союза сержанту Геннадию Габайдулину. Радостная весть разнеслась по горьковскому автомобильному заводу, здесь помнили молодого моториста. На фронте он был помощником командира разведки, от разведки всецело зависел успешный залп. Однажды дивизион был в окружении в районе Ржева, Габайдулину было поручено найти место прорыва. Группа наткнулась на гитлеровцев и в бою все погибли, на месте сражения было обнаружено 39 убитых немцев и раненый Габайдулин. Жизнь едва теплилась в нем. Дивизион вышел из окружения.

Сейчас много можно найти памятников «Катюшам» и как не вглядывайся трудно найти горьковскую. Нет особых примет, но только мы знаем, что в боевой истории гвардейских реактивных минометов есть странички написанные делами наших земляков.

«Самовары – самопалы»

20 декабря 1941 г. газета «Правда» писала:

«...Немцы стараются максимально насытить свою армию минометами. Вырвать это неприхотливое оружие из рук врага! В наших силах лишить преимущества противника в минометах. Миномет в крепких и ловких руках партизан – грозное оружие».

Минометы многих калибров делались на заводах города Горького, но речь мы ведем о 120 миллиметровом полковом потому, что его образец выставлен у кремлевской стены на выставке оружия, которое в годы войны производилось в нашем городе.

Рассмотрим подробнее миномет. ствол его очень похож на самоварную трубу. Вот почему в телефонных разговорах солдаты и офицеры называли его «самовар». Ствол упирался в опорную плиту и поддерживался двуногим лафетом. Ствол придает мине направление полета и начальную скорость. Сила отдачи гасится опорной плитой. Минометы на фронте в шутку называли «самовары – самопалы». Труба, да плита вот и все устройство, но какое хитрое оружие. Жаловал он гитлеровцев «кипяточком» на расстоянии 7 километров. У минометов главным показателем была наименьшая дальность стрельбы. Прицельно минами можно было забрасывать до 100 метров. Скорострельность миномета 10 выстрелов в минуту, а это значит,

что за минуту на голову врага падает 160 килограммов взрывчатки. ...Грозная арифметика получается. От минометов трудно скрыть с траншеи, враге, окопе.

Довелось быть на войне минометчиком жителю нашего города ветерану Федору Михайловичу Локтеву. Он воевал в батарее 120 миллиметровых минометов 1088 Белостокского полка 323 стрелковой Краснознаменной Брянской дивизии. Командовал расчетом:

«Лучшая похвала оружию – успешное наступление. Я прошел всю войну, освобождал Варшаву, брал Берлин. Хочется сказать благодарное слово и солдатское спасибо конструкторам и труженикам тыла, снабжавшим нас таким славными и надежным оружием». Миномет на выставке у кремлевской стены не воевал. Не успел. На площадке выставки можно разместить много образцов минометов, которые делали горьковчане, но 120 миллиметровый полковой миномет – лучший среди них. Это был верх конструкторской мысли. А помноженная на солдатскую смекалку она превратила этот миномет в лучший образец миномета принимавшего участия в войне.

Огненный меч наступления.

76 миллиметровая дивизионная пушка выставлена у кремлевской стены в благодарность заслуг тыла в годы войны. Гитлер очень надеялся, что новые в ходе войны немецкие танки «Тигр», имея мощную броню, раздавят «гнездо противотанковой обороны» состоящее из 76-мм советских пушек. Чуда не случилось, горели и «королевские тигры». Это было летом 1944 года. Маршал артиллерии Н.Н. Яковлев вспоминает:

...«Пушке суждено было стать на весь период войны наиболее массовым орудием нашей артиллерии. Эта пушка прекрасно показала себя в боях и в первую очередь в борьбе с бронированными целями».

Пушка была действительно замечательной, это может подтвердить каждый артиллерист - дивизионщик. Маневренная, легкая, она быстро перебрасывалась с места на место. Пока тяжело орудие выстрелит раз, легкое пускает десяток снарядов.

57- мм пушка. ЗИС-4

57-мм противотанковая пушка образца 1941 года.

К весне 1940 года советское военное руководство получило разведывательную информацию о разработке в Германии тяжело бронированных танков. В результате, советским военным руководством принимается решение о создании мощных противотанковых пушек с высокой бронепробиваемостью. К данным работам в числе прочих было привлечено конструкторское бюро горьковского завода № 92 под руководством В. Г. Грабина. Производство пушки ЗИС-4 велось осенью 1941 года, а в декабре того же года, ввиду трудностей производственного характера, а также загруженностью завода «Баррикады», поставлявшего трубы для стволов, и недостатка боеприпасов калибра 57 мм, производство систем ЗИС-4 было законсервировано. Несмотря на все усилия, производство пушки ЗИС-4 оставалось весьма дорогим, в основном из-за длинного ствола, а фугасное могущество 57-мм гранаты сильно уступало 76-мм гранате. Всего по отчету Наркомата вооружений в течение 1941 года завод № 92 отгрузил 133 орудия ЗИС-4, после чего их производство было остановлено.

Вспомнили о ЗИС-4 в 1943 году, когда 57-мм пушки стали единственными освоенными артсистемами, способными противостоять новым немецким тяжелым танкам. В мае 1943 года на вооружение советской армии вновь были приняты «Т-34 танк-истребитель» и «КВ танк-истребитель», вооруженные модернизированной 57-мм пушкой ЗИС-4М, отличавшейся от ЗИС-4 рядом упрощений: упрощен механизм полуавтоматики, изменено крепление муфты в люльке. Производство пушек ЗИС-4М продолжалось до конца октября 1943 года, когда на фронт в заметных количествах начали поступать противотанковые СУ-85.

Самоходная артиллерийская установка. СУ – 76.

Не ради любви к оружию выставлена эта пушка, а чтобы показать труд тех, кто спас жизнь нам своей самоотверженной работой в бою и в тылу. У кремлевской стены выставлена самоходная артиллерийская установка – артсамоход СУ -76. Пушка на гусеничном ходу. Артсамоход появился на полях боев в январе 1943 года, прошел самый значительный, самый наступательный период войны. Маршал бронетанковых войск Михаил Ефимович Катуков назвал их «пушками с высшим образованием».

К началу войны ни одна армия не имела совершенных самоходных артиллерийских установок. Но первые бои показали, что подвижные пушки очень нужны. Первые СУ – 76 автозаводцы отправили на фронт в январе 1943 года. Они были эффективными в сопровождении атак пехоты и танков и взаимодействия с ними в ближнем бою. Артсамоход стал ходить в атаку огнем подавляя сопротивление врага. Пехотинцы подружились с артиллеристами. Они защищали их в бою от ударов немецких гранатометчиков, самоходчики броней и огнем крушим неприятеля, препятствия, стоявшие перед пехотой. К лету 1943 года наша армия получила свыше 500 единиц различного вида самоходных артиллерийских установок. У врага не существовало такой брони, которую не могли бы взять снаряды нашей армии, выпущенные из этих артиллерийских установок. Они и были помощниками пехоте. Артсамоходы выпускали на Горьковском автозаводе.

ГАЗ 67 Б. «Козлик».

Конструкция ГАЗ - 64 была создана за два месяца до начала войны на Горьковском автозаводе. Для автомобиля заново спроектировали только кузов, раму и передний мост. Все остальное было использовано от серийного легкового автомобиля ГАЗ – М 1 и грузового ГАЗ – ММ. Постановка на производство пришлась на самые тяжелые первые месяцы войны, когда немцы бомбили завод каждый день. С осени 1941 года ГАЗ – 64 стал поступать в войска. Он был не только командирской машиной, но и мог буксировать 45-мм противотанковую пушку с передком и даже 57-мм пушку. На шасси этого автомобиля буквально за два месяца спроектировали бронеавтомобиль БА – 64.

В конце 1942 года ГАЗ – 64 был модернизирован. Прежде всего, ему на 200 мм увеличили колею – машина стала более устойчивой. Под индексом ГАЗ – 67Б и до снятия с производства «Козлик» был выпущен в количестве 62843 шт.

Зенитное орудие калибра 85 мм.

Полное официальное название орудия — 85-мм зенитная пушка образца 1939 года. Создано в подмосковном Калининграде М.Н.Логиновым в соответствии с концепцией инженера Г. Д. Дорохина по модернизации 76-мм зенитной пушки Логинова образца 1938 года. Оно активно использовалось в Великой Отечественной войне, а после её окончания долго состояло на вооружении Советской Армии до принятия на вооружение зенитных ракетных комплексов. Пушка 52-К передавалась или продавалась в другие страны для оснащения их вооружённых сил. 85-мм зенитная пушка образца, 1939 года исключительно широко использовалась частями Красной Армии. Подразделения этих пушек обеспечивали как защиту с воздуха фронтовых частей, так и ПВО административных центров и промышленных предприятий. Эти пушки состояли на вооружении зенитных артиллерийских дивизий РВГК, состоявших из трех полков зенитной артиллерии малого калибра и одного полка орудий среднего калибра (шестнадцать 85-мм пушек и сорок восемь 37-мм пушек). Значительная часть 85-мм зенитных пушек использовалась в качестве противотанковых, например, по штату 1940 г. в каждой из 10 сформированных перед войной противотанковых артиллерийских бригад

должно было быть среди прочих орудий и по двадцать четыре 85-мм зенитные пушки, используемые в качестве противотанковых. На деле же, из-за медленного освоения в производстве 107-мм пушек, которыми также должны были вооружаться эти бригады, число 85-мм пушек в них составляло 48 единиц и больше. Вооруженный 85-мм зенитными пушками противотанковый дивизион был штатной боевой единицей каждого танкового и механизированного корпуса Красной Армии в течение почти всей войны.

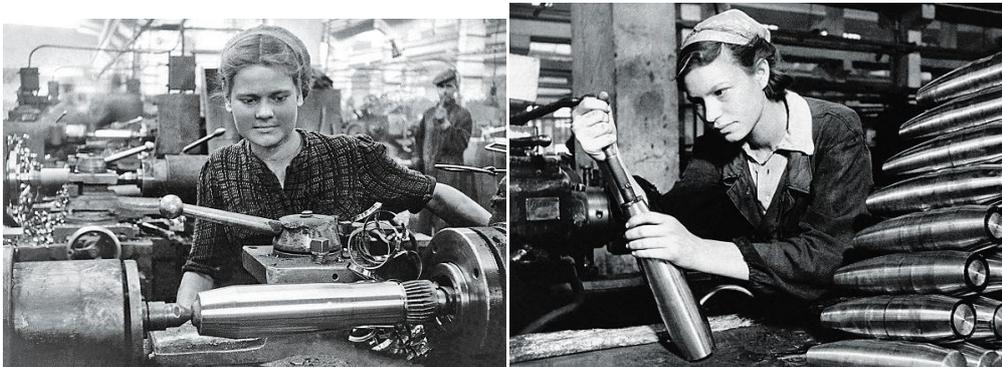
В целом за весь период войны из 21645 самолетов противника, сбитых наземными средствами ПВО, на долю зенитной артиллерии среднего калибра (в основном это были 85-мм пушки) приходится 4047 самолетов. Средний расход снарядов на один сбитый самолет составил 598 штук.

Часть зениток 52-К после снятия с вооружения была переделана для мирного применения в горной местности в качестве против лавинных орудий.

Арсенал страны.

Недаром немецкая авиация стремилась стереть с лица земли корпуса заводов и предприятий города Горького, так как промышленность Горьковской области с первых дней войны начала перестраивать свое производство на выпуск вооружения, боеприпасов, осваивать новые виды боевой техники для Красной армии.

Крупнейшее предприятие нашей области – Горьковский автомобильный завод – становится в годы Великой Отечественной войны одним из универсальных в стране. Победа советского народа над фашизмом навсегда останется в памяти будущих поколений. Нижегородцы всегда будут чтить тех, кто погиб в этой страшной войне и тех, кто ратным трудом ковал победу в тылу. Успех Советской Армии в боевых сражениях ковался в глубоком тылу. Уже с первых дней войны все промышленные предприятия г. Горького и Горьковской области переключились на производство оборонной продукции. Завод «Двигатель революции» освоил производство 125- миллиметровых минометов, снарядов для «Катюш».



За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны коллективы горьковских заводов неоднократно награждались правительственными наградами:

20 января 1943 года Указом Президиума Верховного Совета СССР завод «Красное Сормово» был награжден орденом Ленина за успешное выполнение задания правительства по производству танков и бронекорпусов, в 1945 году орденом Отечественной войны I степени за выпуск танков и оборонной продукции;

9 марта 1944 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Горьковский автозавод был награжден орденом Красного Знамени, кроме того ГАЗ был награжден орденами Ленина и Отечественной войны I степени,

28 октября 1944 г. — завод «Красная Этна» награждён орденом Ленина за самоотверженный труд и бесперебойное снабжение заводов-смежников и фронта боеприпасами,

Завод им. С. Орджоникидзе был награжден орденом Красного Знамени, орденами Ленина и Отечественной войны I степени.

Давно отгремели залпы Великой битвы. На месте пепелищ, руин и развалин построены новые города и села. Мальчики и девочки, которые родились 9 мая 1945 года, уже сами имеют внуков. Знания о Великой Отечественной войне мы получаем уже из документов, книг, фильмов... В благодарной памяти навсегда останется народный подвиг, который совершили со всем нашим народом горьковчане в годы Великой Отечественной войны! Сражаясь, трудясь, проявляя мужество и героизм... Мы, современники, можем только гордиться нашими земляками, учиться у них не покладая рук работать, далеко не в лучших условиях, не теряя духа и уверенности в своих силах. А самое главное – любить свою Родину!

Ежегодно к нам в школу на уроки Мужества приходят ветераны Великой Отечественной войны, которые рассказывают о тех героических далеких днях. К сожалению, ветеранам все труднее добраться до школы, проводить беседы, встречи с ребятами. Мы становимся живыми участниками тех событий, перед нами проплывают беспримерные картины подвигов наших земляков. В нашей школе хранят память о великом подвиге нашего народа в годы войны с фашизмом, эта экскурсия составлена на основе воспоминаний ветеранов войны, приходивших к нам в школу, книг о войне, хранящихся в нашей библиотеке, материалов собранных поисковыми отрядами разных лет, которые работали с фондами музея.

Мы верим, что наш труд по сохранению памяти героев поддержат младшие школьники и передадут эстафету памяти другим поколениям.